

УТВЕРЖДАЮ:

МО «Черноярский сельсовет»

М.А. Мешков

«12» апреля 2022 год



Положение

О IV открытом фестивале по радиоуправляемым моделям самолётов, посвященному 77 годовщине Победы в Великой Отечественной войне, на призы имени лётчика-астраханца, Героя Советского Союза Степана Здоровцева.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Розыгрыш личного первенства среди авиамоделлистов- участников фестиваля
- Популяризация и массовое привлечение учащихся и молодежи к занятиям авиамоделлизмом и техническим творчеством.
- Обмен опытом конструкторской работы спортсменов-авиамоделлистов.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Фестиваль проводится в селе Чёрный Яр, Астраханской области, 1- 2 мая 2022 г, начало стартов в 10-00 по местному времени.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО ФЕСТИВАЛЕМ

Фестиваль проводится в формате дружеских соревнований, с определением занятого участником места.

Организаторами Фестиваля выступают

Администрация МО «Черноярский сельсовет».

При участии:

МКУ ДО «Центр дополнительного образования ЧР».

Федерации по авиамоделльному спорту Астраханской области.

МКОУ "Средняя общеобразовательная школа с. Черный Яр"

Судейство на фестивале осуществляет Главная судейская коллегия.

4. УЧАСТНИКИ ФЕСТИВАЛЯ

К участию в фестивале допускаются все желающие, по двум возрастным группам.

1 группа - участники до 18 лет.

2 группа - участники старше 18 лет.

Количество участников – не ограничено.

Стартовых взносов нет.

5. МОДЕЛИ УЧАСТНИКОВ И ПРОГРАММА ФЕСТИВАЛЯ

- Радиоуправляемые модели самолетов для воздушного боя, «Орен», длина ленты ³⁰ 10 метров, вес аккумулятора 225 грамм, двигатель электро, бой 4 минуты.
- Радиоуправляемые модели самолетов для воздушного боя «Мини» до 250 гр, 1х1, двигатель электро, длина ленты 5 м, бой 3 минуты.

- Показательные выступления авиамоделистов, любая Р/У модель.

Проводятся в один тур, в туре спортсмену предоставляется две попытки.

6. ДОКУМЕНТЫ УЧАСТНИКОВ

- Заявка - регистрация на участие в фестивале на форуме Фестиваль по р/у моделям, с. Чёрный Яр, ³⁰ 30 апреля 2022 г., по указанному телефону или по адресу: 416230, Астраханская область, Черноярский район, с. Чёрный Яр, пл. Ленина 3, ЦДО
- Каждый участник должен иметь при себе копию свидетельства о рождении, паспорт.

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Безопасность проведения фестиваля обеспечивают организаторы и главный судья.
- Ответственность за соблюдение участниками фестиваля дисциплины, и выполнение требований и замечаний организаторов фестиваля возлагается на руководителей команд и самих участников.
- Все участники соревнований по «Воздушному бою» в Стартовой зоне должны быть в застёгнутых касках(шлёмках).
- Полёты всех моделей должны производиться только за Линией безопасности.

8. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Участники, занявшие призовые места, награждаются грамотами и кубками. Все участники фестиваля награждаются грамотами.

Справки, регистрация и консультации по телефону 8-927 285 52 40, Бирюков Михаил.

Положение является вызовом на фестиваль.

Правила безопасности и рекомендации по полетам радиоуправляемых моделей.

Общие положения

Значительное количество полетов радиоуправляемых моделей в большинстве стран в настоящее время проводится на хоббийной основе, зачастую в местах общего доступа при частичном или полном отсутствии официального контроля. Любой связанный с авиамоделями инцидент может привести к ущербу имуществу, здоровью или даже смерти. Помимо прямого ущерба такие случаи вредят имиджу авиамоделизма, особенно благодаря освещению их в СМИ, настраивают общественное мнение против него и ведут к ограничению возможности полетов и потере площадок.

Соблюдение мер безопасности имеет наивысший приоритет. Настоятельно рекомендуется, чтобы данные меры безопасности применялись при всех полетах авиамodelей, насколько это не противоречит местному законодательству. Любой инцидент, случившийся по причине разгильдяйства, наносит вред развитию авиамodelизма.

Правила безопасности – не препятствие для получения удовольствия от полетов, они существуют для того, чтобы свести к минимуму риск несчастных случаев, и показать, что моделисты не только на словах, но и на деле являются взрослыми ответственными людьми.

Бахвальство своим мастерством в окружении зрителей – не признак большого ума. Даже если пилот уверен в себе и знает, что делает он сам, он не может знать, что в следующий момент сделают остальные. И его ответственность – сделать так, что никакие их действия не смогут привести к печальным последствиям. Кроме того, критически важно, чтобы модель была исправна и предварительно проверена на пригодность к полету.

Ответственность

Ответственность за установку и соблюдение правил безопасности возлагается на

1. представителей FAI
2. судей соревнований
3. руководителей соревнований
4. маршалов круга (?)
5. руководителей полетов
6. линейных судей
7. любых официальных лиц из оргкомитета

Модель и ее компоненты

Запрещены

1. Металлические пропеллеры и лопасти
2. Ремонтированные пропеллеры и лопасти
3. Неправильно установленные двигатели
4. Острозаточенные передние кромки
5. Заостренные коки и адаптеры винта
6. Установленные без должной амортизации электронные компоненты в моделях, подверженных вибрации от двигателя

7. Любой балласт или тяжелые компоненты, которые могут отделиться от модели в полете
8. Плавкие предохранители, не заключенные в пожаробезопасный корпус
9. Воздушные винты с лопастями, складывающимися вперед по направлению полета

Рекомендуется

1. Использовать незаостренные коки или гайки для крепления воздушного винта
2. Иметь на модели наклейку с личными данными пилота и контактной информацией

Предполетные проверки

Перед каждым полетом пилот должен удостовериться, что

1. Используемая аппаратурой управления частота свободна от помех и разрешена к использованию. При одновременном полете большого количества моделей должен проводиться контроль частот.
2. все компоненты модели, особенно двигатель и воздушный винт, надежно закреплены и работают должным образом
3. все управляющие поверхности работают должным образом с неработающим двигателем
4. все управляющие поверхности работают должным образом с работающим двигателем

Модели, не проверенные на пригодность к полету, не должны подниматься в воздух в присутствии зрителей.

Полет

Пилот должен

1. Совершать взлет в направлении гарантировано свободным от зрителей и других пилотов
2. Совершать первый после взлета поворот в направлении от стартовых позиций, зрителей и парковочной зоны
3. Не совершать никаких маневров в направлении и не пролетать непосредственно над зрителями, стартовыми позициями и парковочной зоной
4. Не летать без помощника, если вы не достаточно квалифицированы
5. При любом признаке неисправности немедленно убрать газ на минимум и посадить модель как можно скорее

Полетные площадки

1. Места полетов в обязательном порядке должны находиться на достаточном удалении от воздушных линий электропередачи.
2. Расположение старта должно быть выбрано со всем возможным вниманием к безопасности людей и собственности. В этом контексте должны учитываться: сила и направление ветра, расположение относительно построек, дорог, парковочной зоны и мест для зрителей.
3. На полетных площадках, расположенных ближе 8 км от аэропортов, не допускаются полеты выше 400фт (примерно 130м) без разрешения диспетчерской службы.